

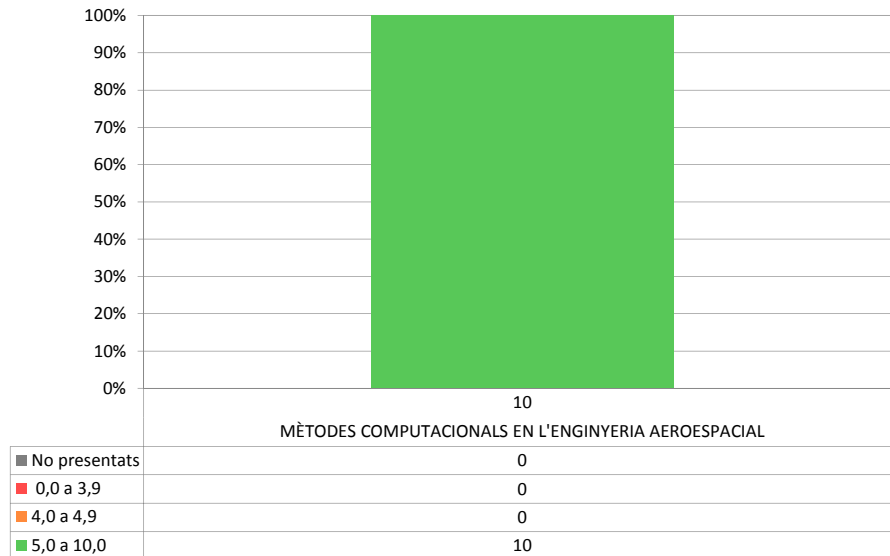
## MASE: Rendiments acadèmics curs 2017/2018 - Quadrimestre de Tardor

CURS 17/18 - 1

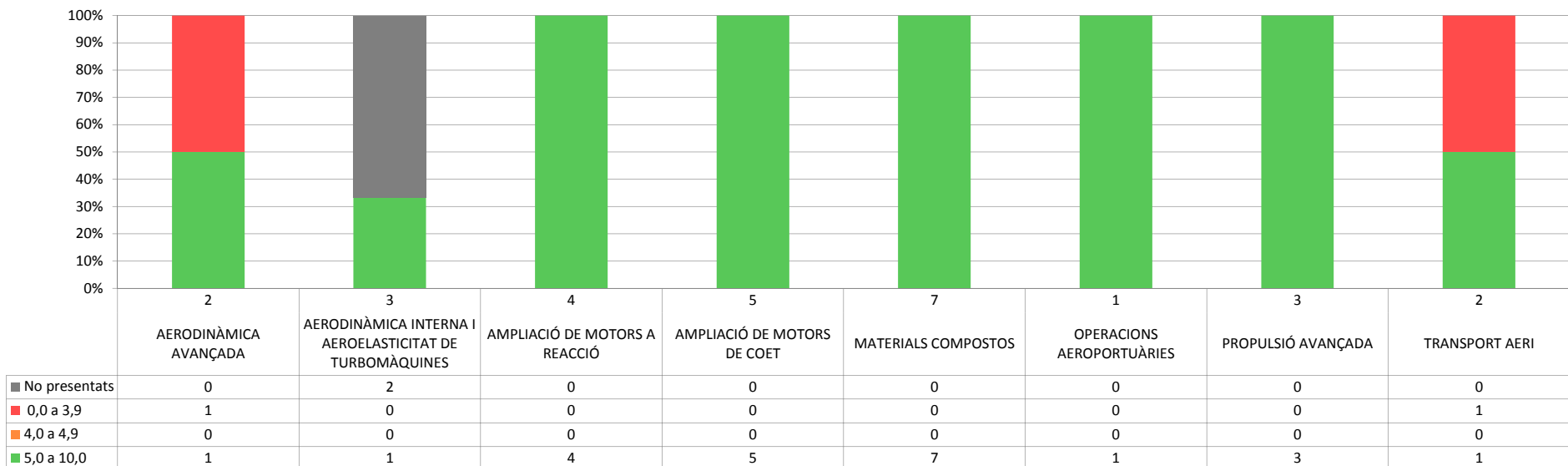
	Matriculats	MH	5,0 a 10,0	4,0 a 4,9	0,0 a 3,9	0,0 NP	A (%)	c (%)	S (%)	NP (%)	Nota mitjana
<b>1-OBLIGATÒRIA</b>											
MÈTODES COMPUTACIONALS EN L'ENGINYERIA AEROESPACIAL	10	0	10	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	6,9
<b>1-OPTATIVES</b>											
AERODINÀMICA AVANÇADA	2	0	1	0	1	0	50,0%	#N/A	#N/A	#N/A	4,5
AERODINÀMICA INTERNA I AEROELASTICITAT DE TURBOMÀQUINES	3	0	1	0	0	2	33,3%	#N/A	#N/A	#N/A	2,5
AMPLIACIÓ DE MOTORS A REACCIÓ	4	0	4	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	6,33
AMPLIACIÓ DE MOTORS DE COET	5	0	5	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	8,68
MATERIALS COMPOSTOS	7	0	7	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	7,56
OPERACIONS AEROPORTUÀRIES	1	0	1	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	7
PROPULSIÓ AVANÇADA	3	0	3	0	0	0	100,0%	#N/A	#N/A	#N/A	7,67
TRANSPORT AERI	2	0	1	0	1	0	50,0%	#N/A	#N/A	#N/A	3,25

## MASE: Rendiments assignatures 2017/2018 - Quadrimestre de tardor

### Q1: ASSIGNATURES OBLIGATÒRIES



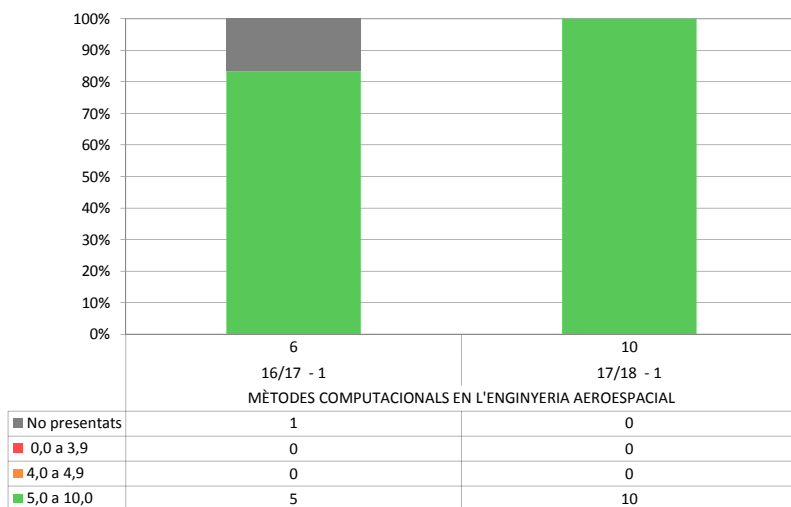
### Q1: ASSIGNATURES OPTATIVES



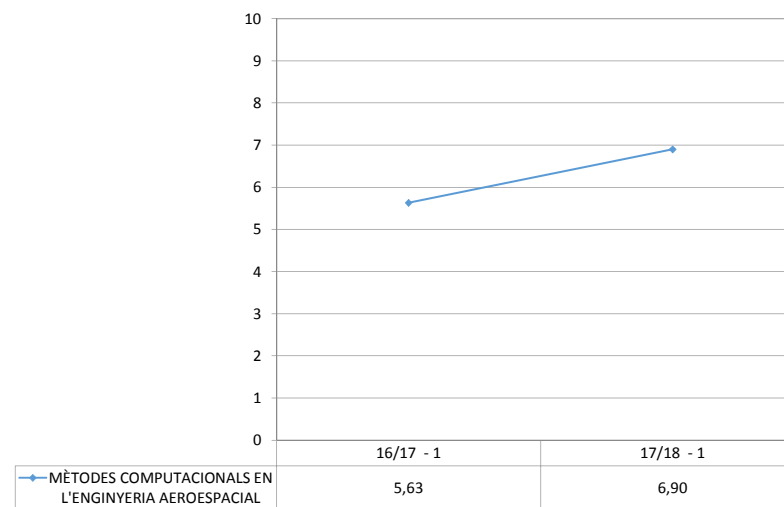
## MASE: Rendiments assignatures - Històric Q1

### ASSIGNATURES OBLIGATÒRIES

#### MÈTODES COMPUTACIONALS EN L'ENGINYERIA AEROESPACIAL



#### Notes mitjanes



## MASE: Històric optatives - Quadrimestre de Tardor

Q	1- OPTATIVES		
	Matriculats	A (%)	Nota mitjana
<b>AERODINÀMICA AVANÇADA</b>			
16/17 - 1	3	66,7%	3,7
17/18 - 1	2	50,0%	4,5
<b>AERODINÀMICA INTERNA I AEROELASTICITAT DE TURBOMÀQUINES</b>			
16/17 - 1	4	100,0%	6,5
17/18 - 1	3	33,3%	2,5
<b>AEROELASTICITAT AVANÇADA</b>			
16/17 - 1	1	0,0%	0,6
<b>AMPLIACIÓ DE MOTORS A REACCIÓ</b>			
16/17 - 1	3	66,7%	5,9
17/18 - 1	4	100,0%	6,3
<b>AMPLIACIÓ DE MOTORS DE COET</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	6,6
17/18 - 1	5	100,0%	8,7
<b>GESTIÓ D'EMPRESES AERONÀUTIQUES</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	7,9
<b>GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	6,9
<b>INSTAL·LACIONS AEROPORTUÀRIES</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	6,1
<b>MATERIALS COMPOSTOS</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	6,5
17/18 - 1	7	100,0%	7,6
<b>OPERACIONS AEROPORTUÀRIES</b>			
16/17 - 1	2	100,0%	8,3
17/18 - 1	1	100,0%	7,0



### PROPULSIÓ AVANÇADA

16/17 - 1	3	66,7%	5,8
17/18 - 1	3	100,0%	7,7

### TRANSPORT AERI

16/17 - 1	2	50,0%	4,6
17/18 - 1	2	50,0%	3,3