

MUEA: Rendiments acadèmics curs 2017/2018 - Quadrimestre de tardor

CURS

17/18 - 1

| | Matriculats | MH | 5,0 a 10,0 | 4,0 a 4,9 | 0,0 a 3,9 | 0,0 NP | A (%) | c (%) | S (%) | NP (%) | Nota mitjana |
|---|-------------|----|------------|-----------|-----------|--------|--------|-------|-------|--------|--------------|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| AERODINÀMICA, MECÀNICA DE VOL I ORBITAL | 45 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,47 |
| PRODUCCIÓ I DISSENY AEROESPACIAL | 45 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,07 |
| MATERIALS AEROESPACIALS | 45 | 1 | 44 | 0 | 0 | 1 | 97,8% | 0,0% | 0,0% | 2,2% | 7,48 |
| DISSENY I CONSTRUCCIÓ D'AEROPORTS | 45 | 3 | 45 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,02 |
| COMBUSTIÓ I PROPULSIÓ DE COETS | 43 | 0 | 41 | 2 | 0 | 0 | 95,3% | 4,7% | 0,0% | 0,0% | 6,71 |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| VEHICLES AEROESPACIALS | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,05 |
| SISTEMES DE RADIOFREQUÈNCIA I COMUNICACIÓ | 22 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 95,5% | 0,0% | 0,0% | 4,5% | 7,08 |
| SISTEMES DE PROPULSIÓ D'AERONAUS | 22 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 95,5% | 4,5% | 0,0% | 0,0% | 7,51 |
| TRANSPORT AERI I SISTEMES DE NAVEGACIÓ | 21 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,73 |
| DIRECCIÓ DE PROJECTES D'AERONAUS I VEHICLES AEROESPACIALS | 20 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,42 |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| ENGINYERIA COMPUTACIONAL | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,88 |
| 4-OPTATIVES | | | | | | | | | | | |
| FONAMENTS DE PROPULSIÓ | 21 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 95,2% | 0,0% | 0,0% | 4,8% | 8,83 |
| FONAMENTS D'ENGINYERIA AEROPORTUÀRIA | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,25 |
| FONAMENTS D'ENGINYERIA ESPACIAL | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,31 |
| ANÀLISI DINÀMIC D'ESTRUCTURES | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,65 |
| DISSENY I COMPORTAMENT D'ESTRUCTURES ESPECIALS | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% | 0 |
| DISSENYANT PRODUCTES INNOVADORS I DE NEGOCIS | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,5 |
| GESTIÓ DE PROJECTES: ACORDS CLAUS I OFERTES | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,9 |
| INSTRUMENTACIÓ BIOMÈDICA | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10 |
| INTRODUCCIÓ AL CONTROL DE FLUX ACTIU | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9 |
| 3-AEROPORTS | | | | | | | | | | | |
| OPERACIONS AEROPORTUÀRIES | 13 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 92,3% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 6,51 |
| GESTIÓ D'EMPRESES AERONÀUTIQUES | 13 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,21 |
| INSTAL·LACIONS AEROPORTUÀRIES | 14 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 78,6% | 7,1% | 14,3% | 0,0% | 5,88 |
| GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,55 |
| TRANSPORT AERI | 13 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 84,6% | 0,0% | 15,4% | 0,0% | 7,58 |
| 3-ESPAI | | | | | | | | | | | |
| AERODINÀMICA HIPERSÒNICA | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,5 |
| ASTRODINÀMICA | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,88 |
| DISSENY DE VEHICLES ESPACIALS | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,6 |
| PROPULSIÓ ESPACIAL | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,97 |

3-PROPULSIÓ

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|------|-------|------|
| AMPLIACIÓ DE MOTORS DE COET | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,26 |
| AERODINÀMICA INTERNA I AEROELASTICITAT DE TURBOMÀQUINES | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 80,0% | 0,0% | 0,0% | 20,0% | 6,5 |
| AMPLIACIÓ DE MOTORS A REACCIÓ | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,07 |
| PROPULSIÓ AVANÇADA | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,86 |

3-VEHICLES

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|---|----|---|---|---|--------|------|-------|------|------|
| LABORATORIS AEROESPACIALS | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,87 |
| AEROELASTICITAT AVANÇADA | 11 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 63,6% | 0,0% | 36,4% | 0,0% | 6,5 |
| AERODINÀMICA AVANÇADA | 11 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,69 |
| ARQUITECTURA I SISTEMES D'AERONAUTS | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,11 |

3-ESPAI, PROPULSIÓ, VEHICLES

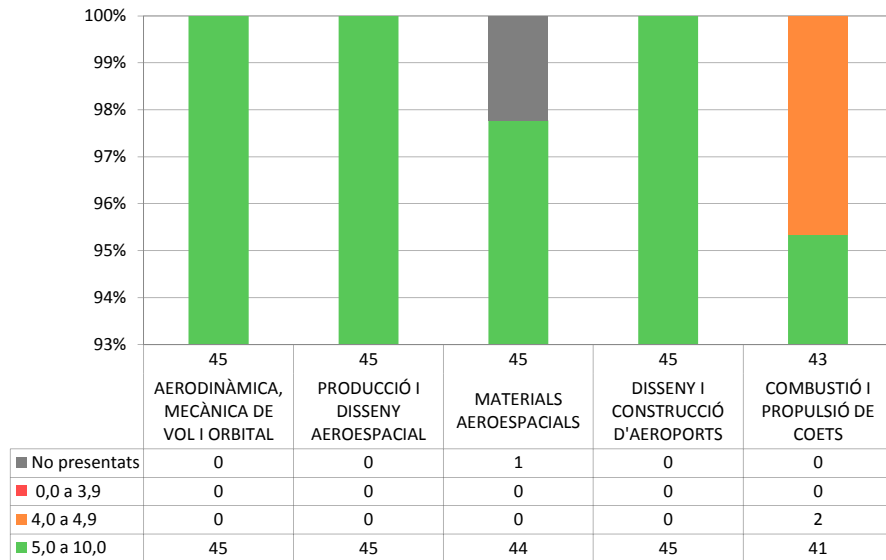
| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|----|---|---|---|--------|------|------|------|------|
| MATERIALS COMPOSTOS | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,73 |
|---------------------|----|---|----|---|---|---|--------|------|------|------|------|

TFM

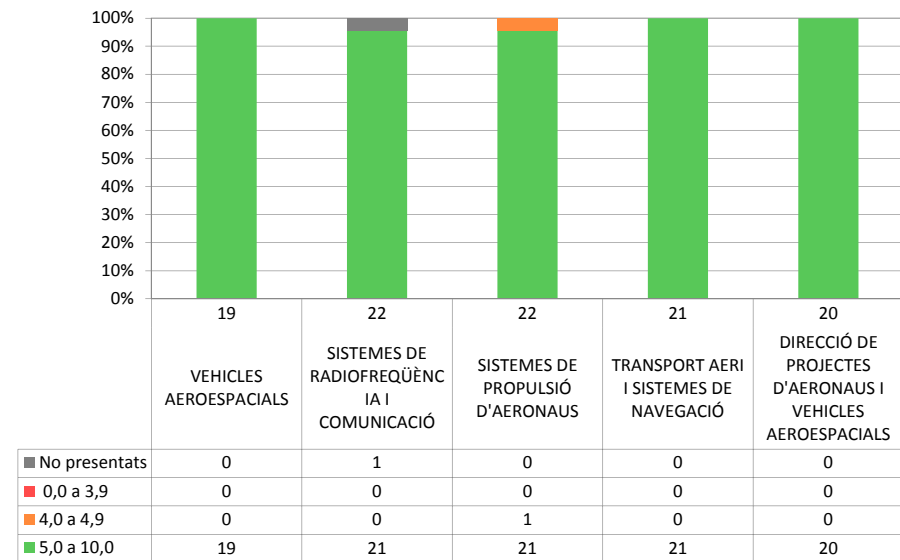
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|-------|------|------|-------|-----|
| TREBALL DE FI DE MÀSTER | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 83,3% | 0,0% | 0,0% | 16,7% | 7,5 |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|-------|------|------|-------|-----|

MUEA: Rendiments assignatures obligatòries 2017/2018 - quadrimestre de tardor

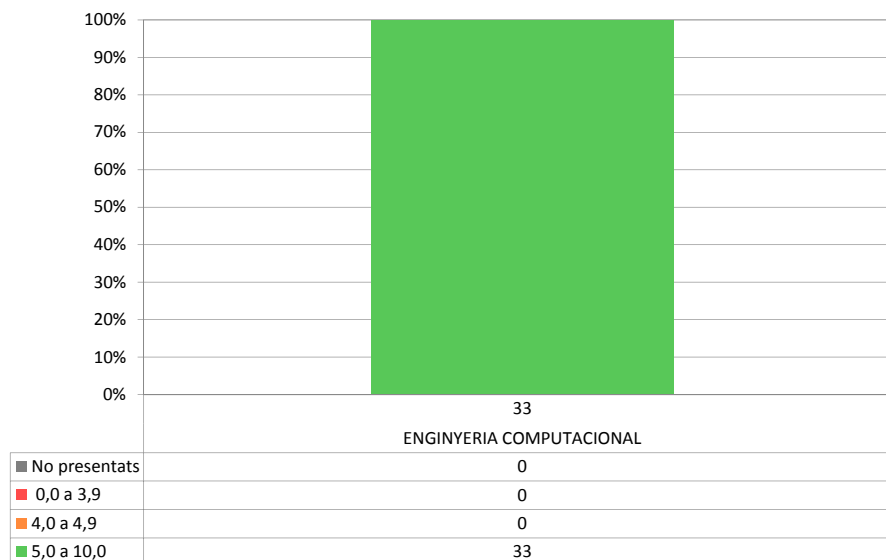
Q1



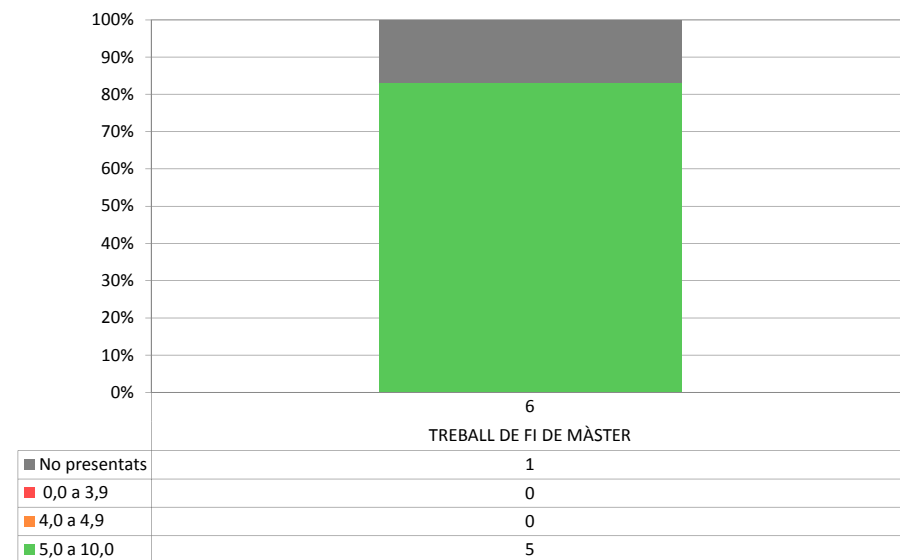
Q2



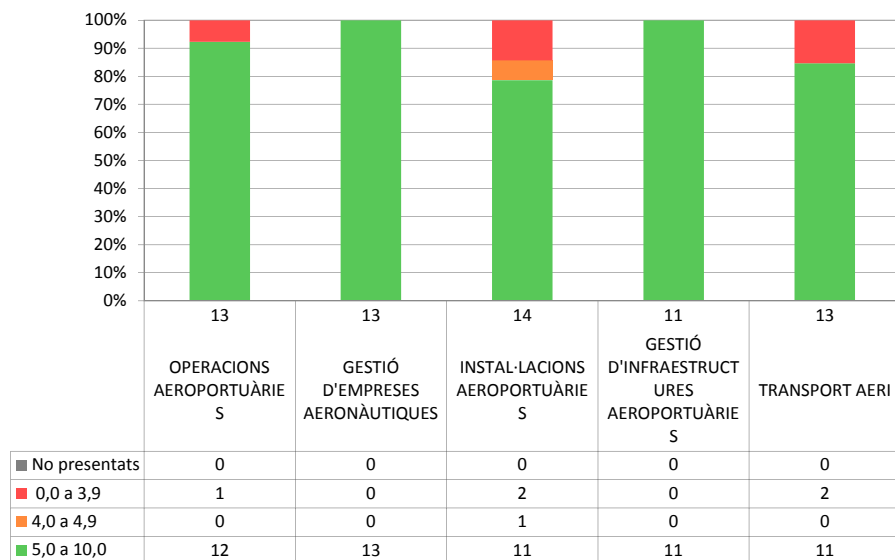
Q3



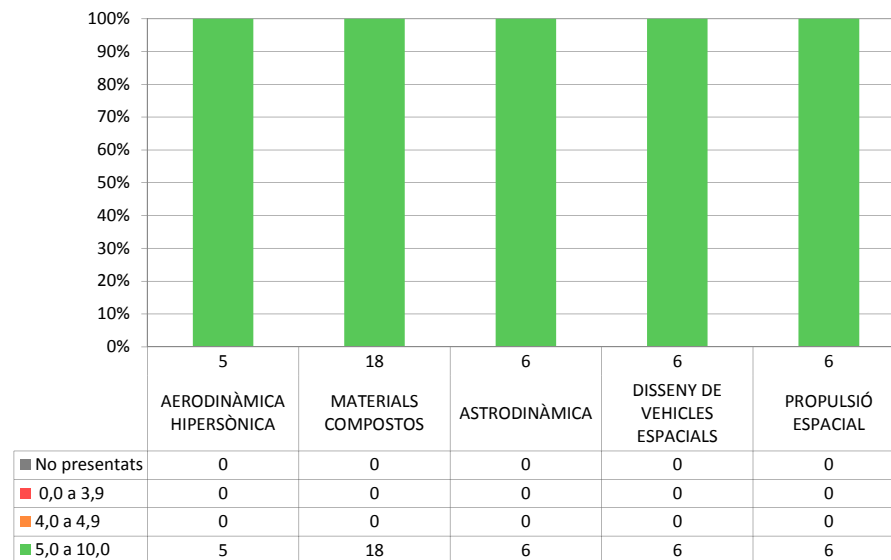
Q4



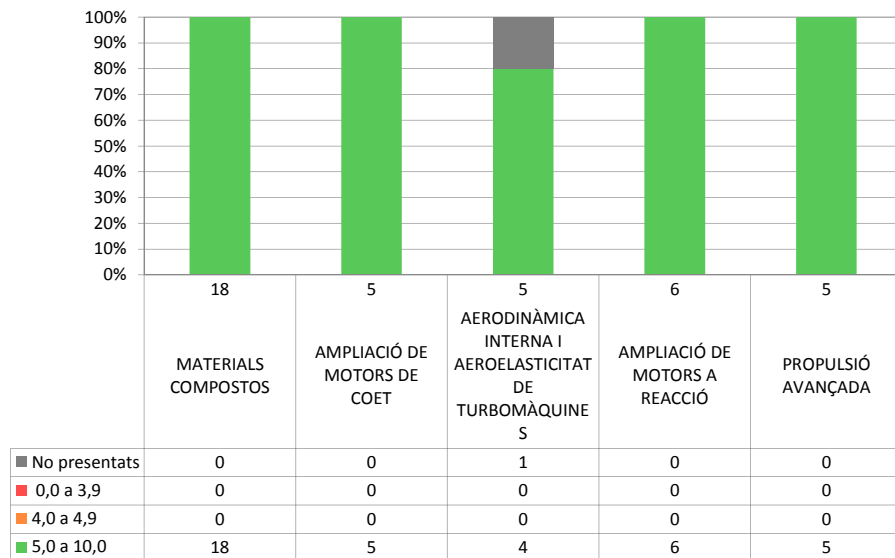
Q3: ESPECIALITAT AEROPORTS



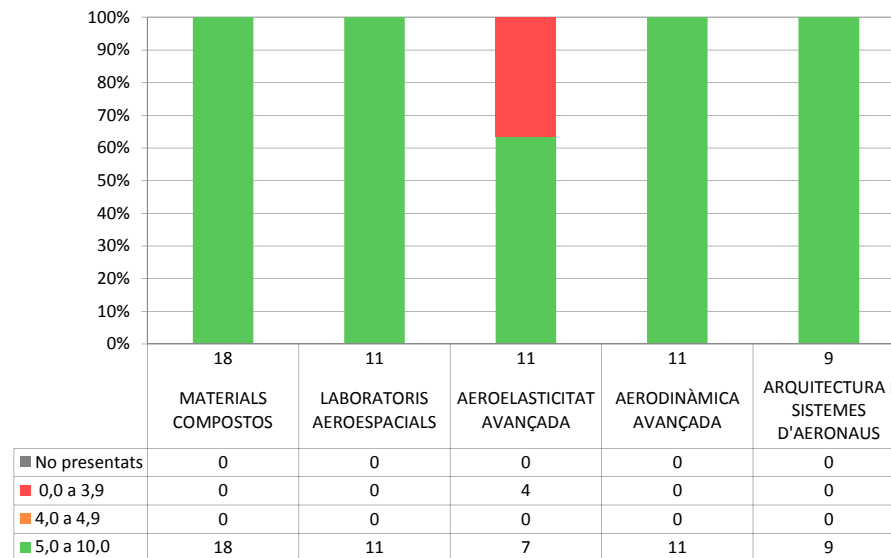
Q3: ESPECIALITAT ESPAI



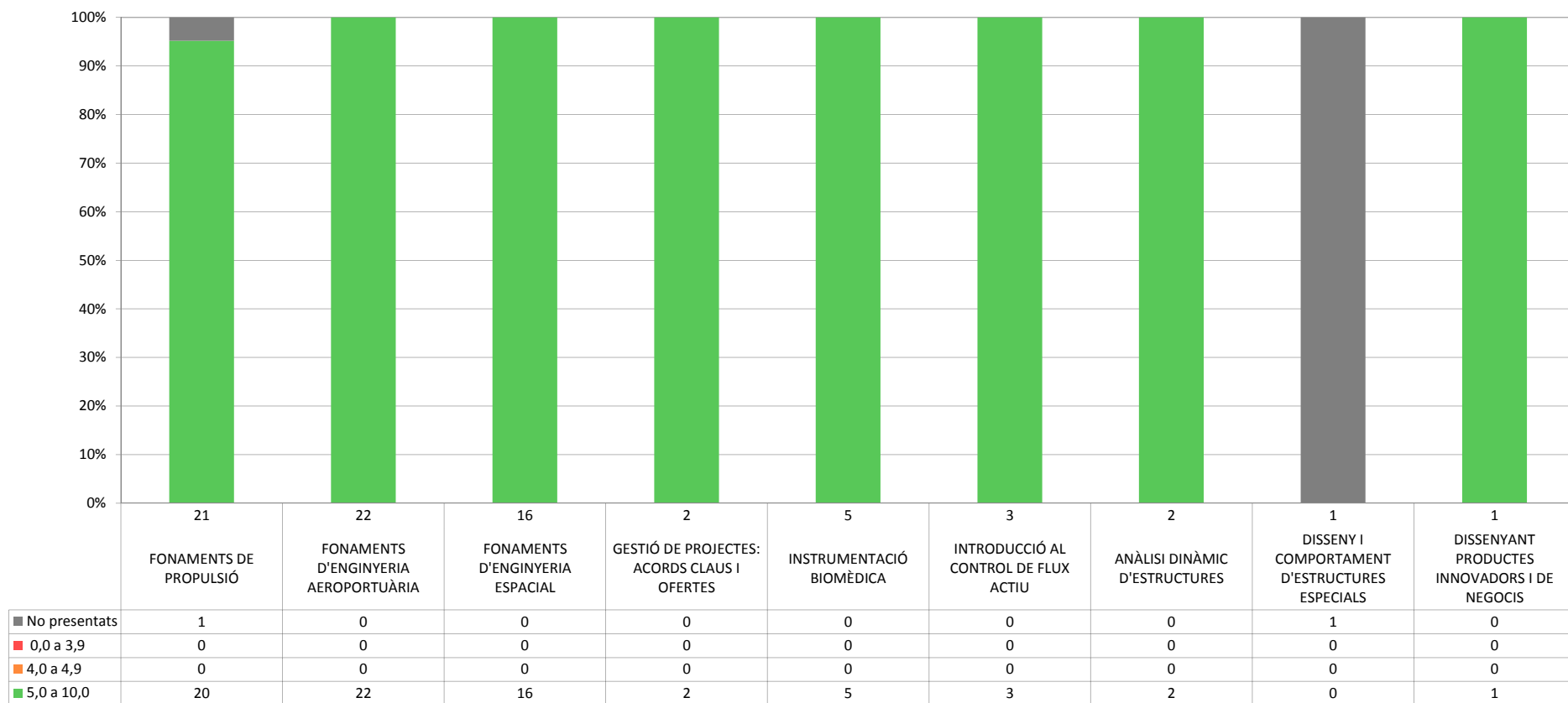
Q3: ESPECIALITAT PROPULSIÓ



Q3: ESPECIALITAT VEHICLES

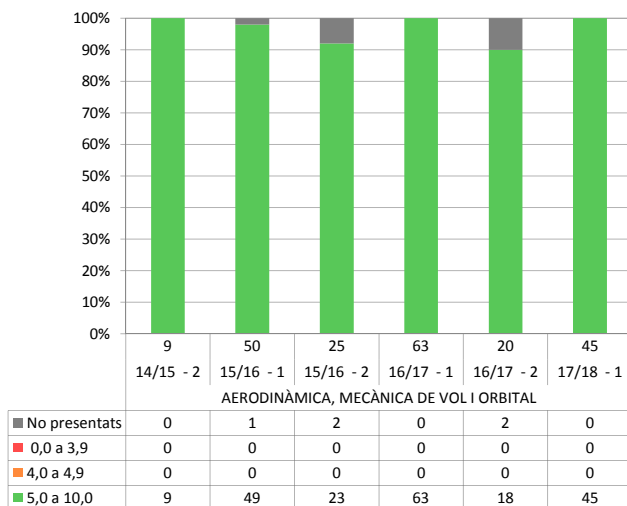


Rendiments assignatures optatives generals - Quadrimestre de tardor

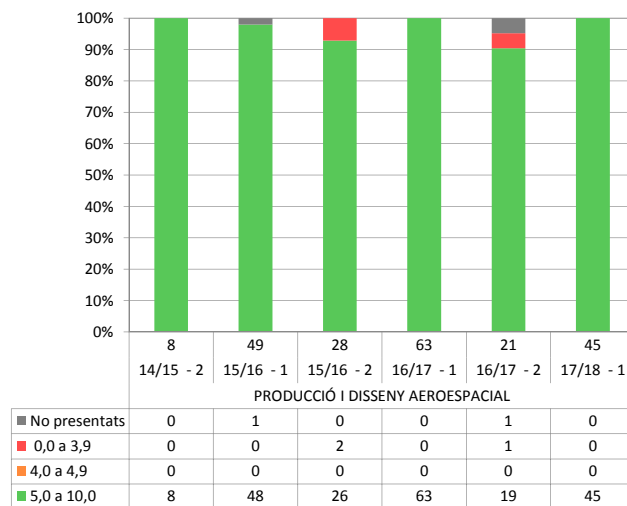


MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q1

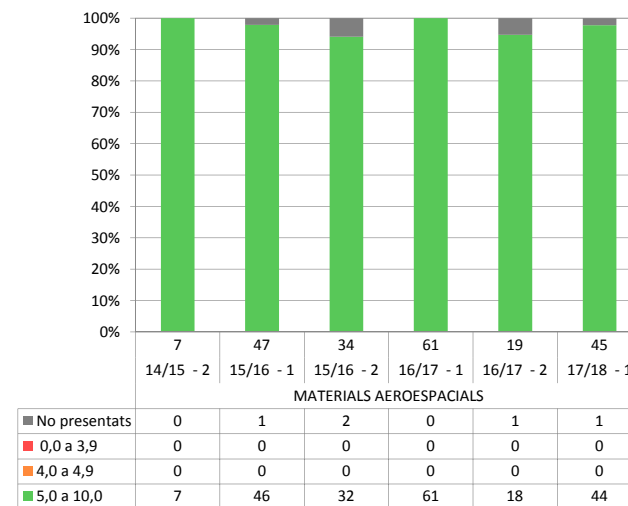
AERODINÀMICA, MECÀNICA DE VOL I ORBITAL



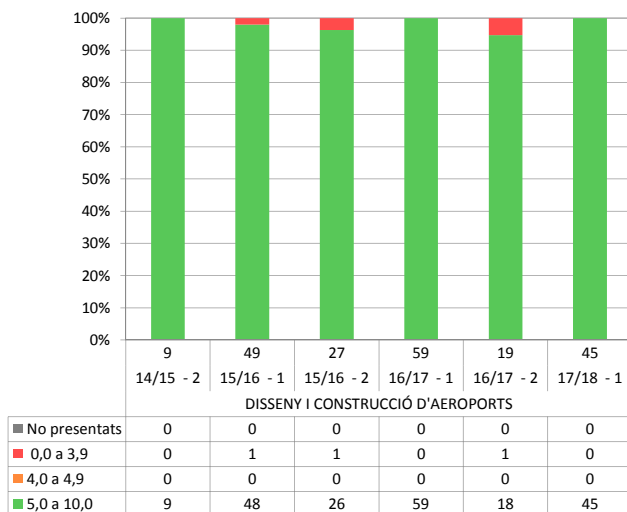
PRODUCCIÓ I DISSENY AEROESPACIAL



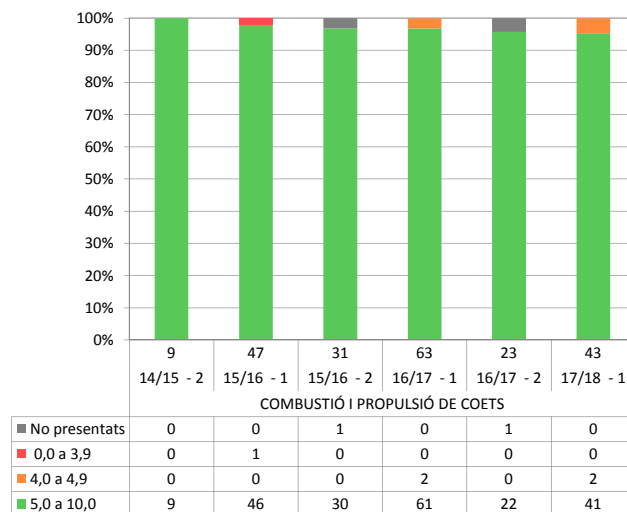
MATERIALS AEROESPACIALS



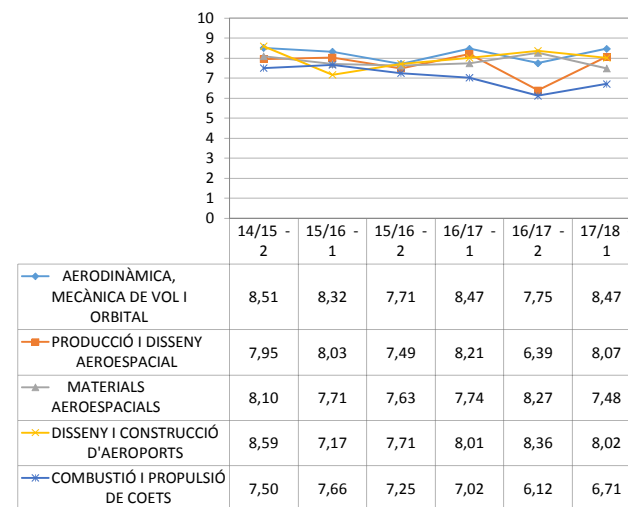
DISSENY I CONSTRUCCIÓ D'AEROPORTS



COMBUSTIÓ I PROPULSIÓ DE COETS

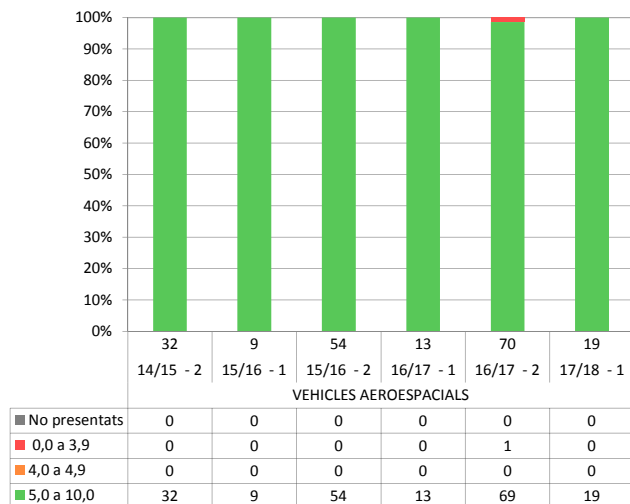


Notes mitjanes

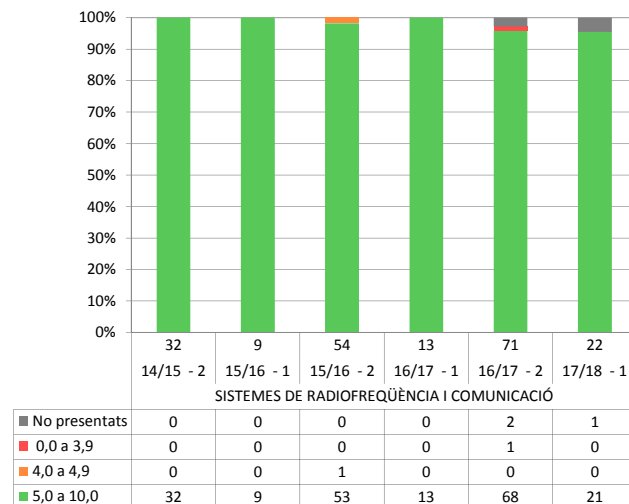


MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q2

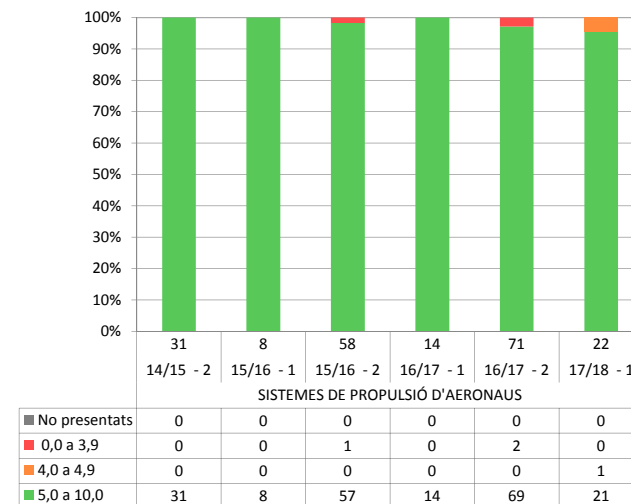
VEHICLES AEROESPACIALS



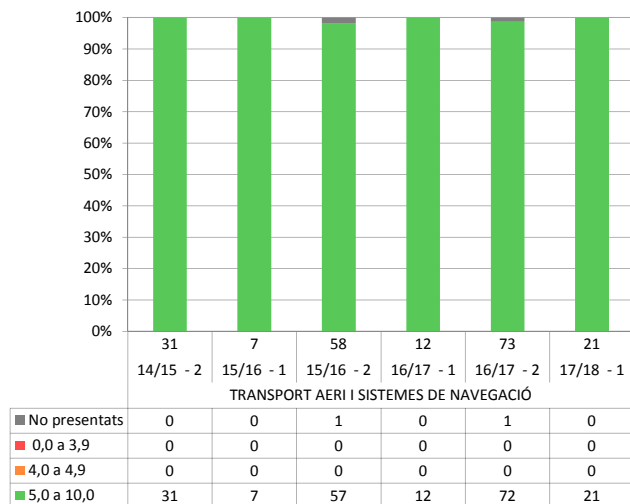
SISTEMES DE RADIOFREQUÈNCIA I COMUNICACIÓ



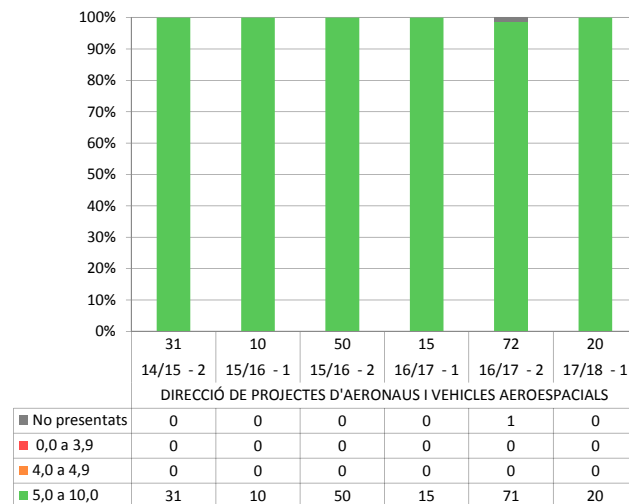
SISTEMES DE PROPULSIÓ D'AERONAUS



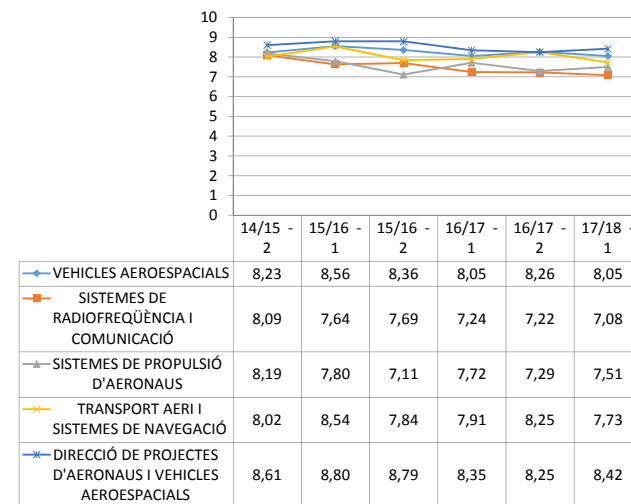
TRANSPORT AERI I SISTEMES DE NAVEGACIÓ



DIRECCIÓ DE PROJECTES D'AERONAUS I VEHICLES AEROESPACIALS



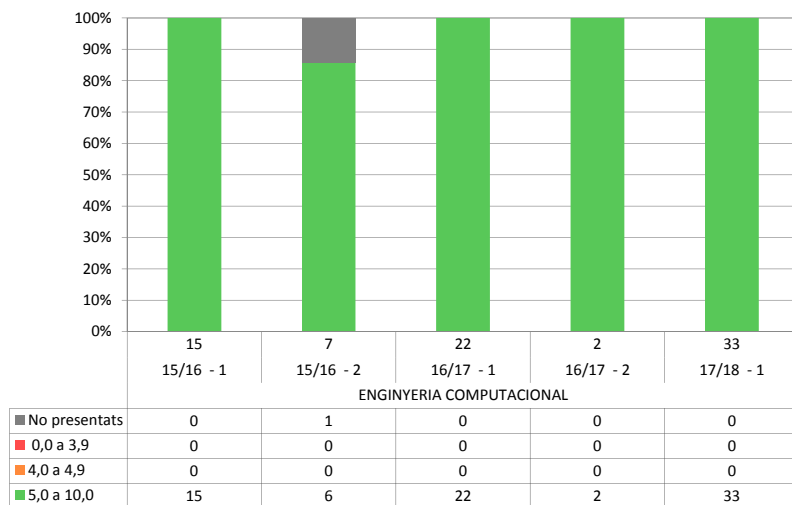
Notes mitjanes



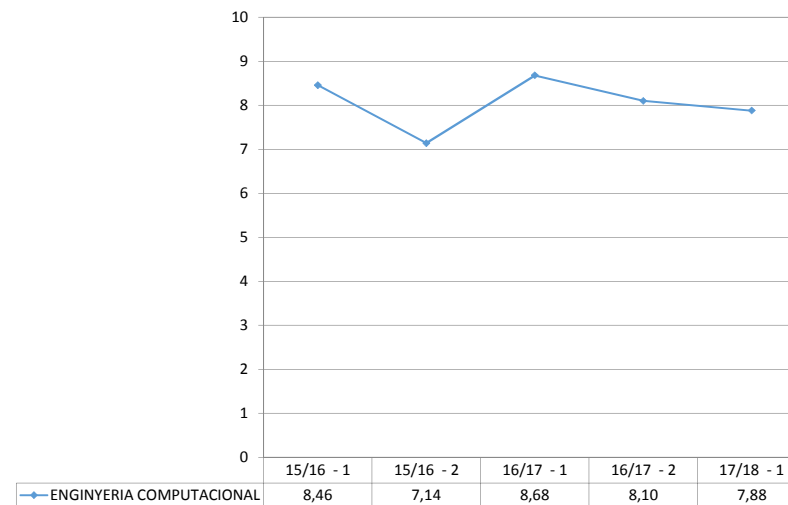
MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q3

ASSIGNATURES COMUNS A TOTES LES ESPECIALITATS

ENGINYERIA COMPUTACIONAL



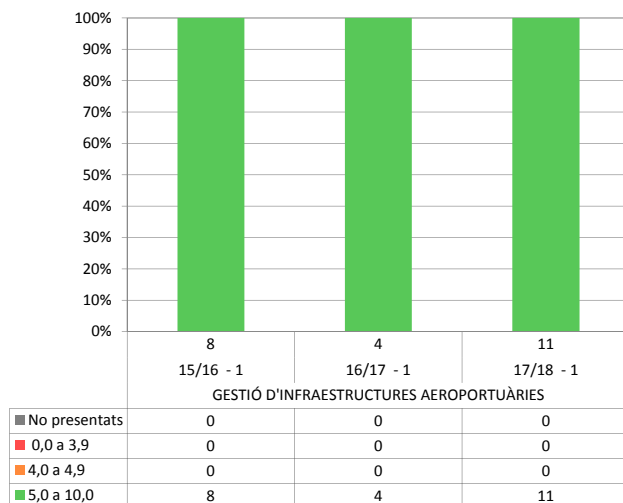
Notes mitjanes



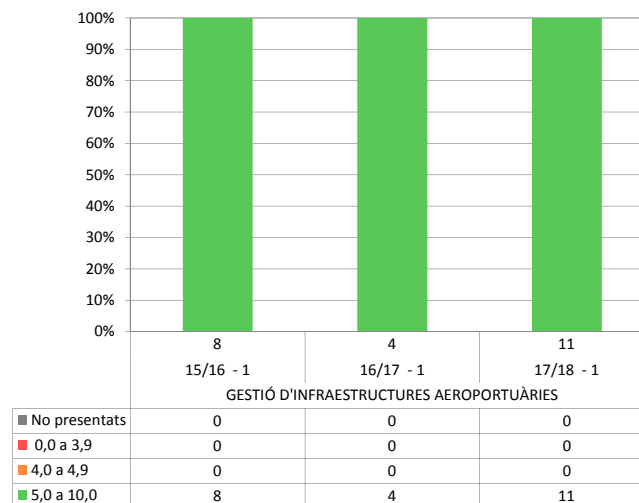
MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q3

ESPECIALITAT AEROPORTS

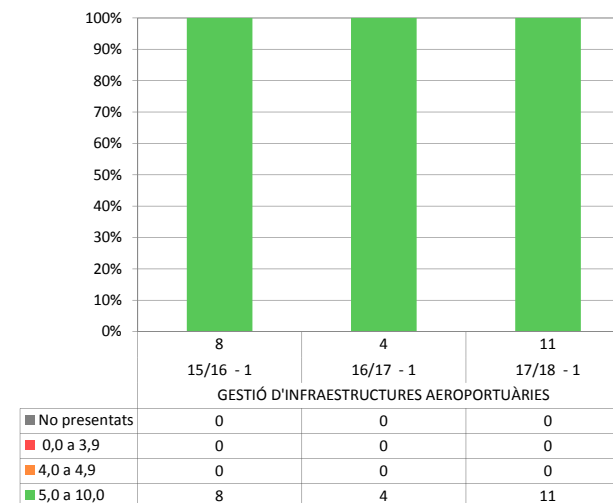
OPERACIONS AEROPORTUÀRIES



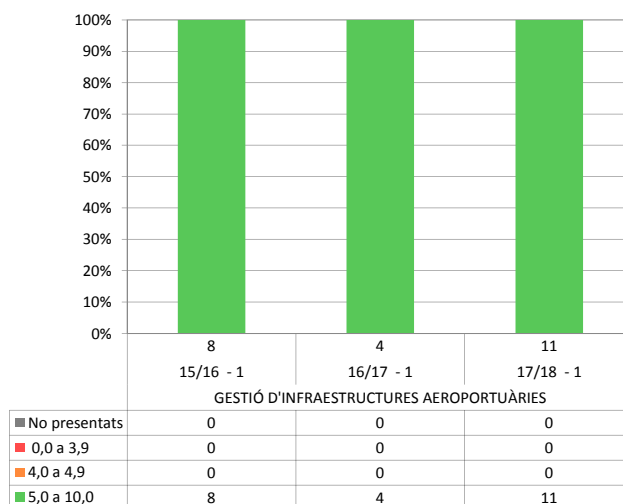
GESTIÓ D'EMPRESES AERONÀUTIQUES



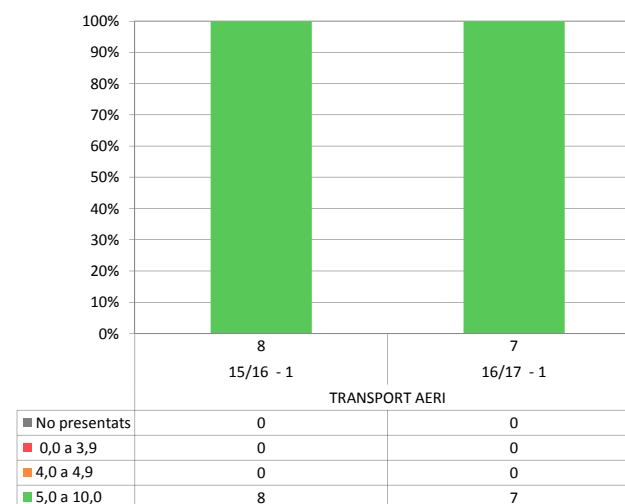
INSTAL·LACIONS AEROPORTUÀRIES



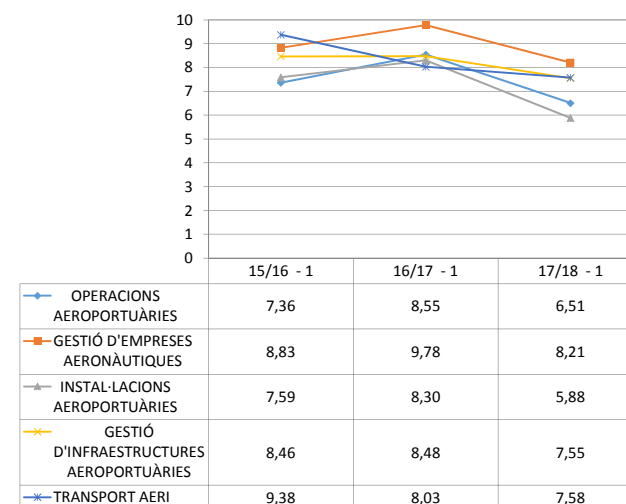
GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES AEROPORTUÀRIES



TRANSPORT AERI



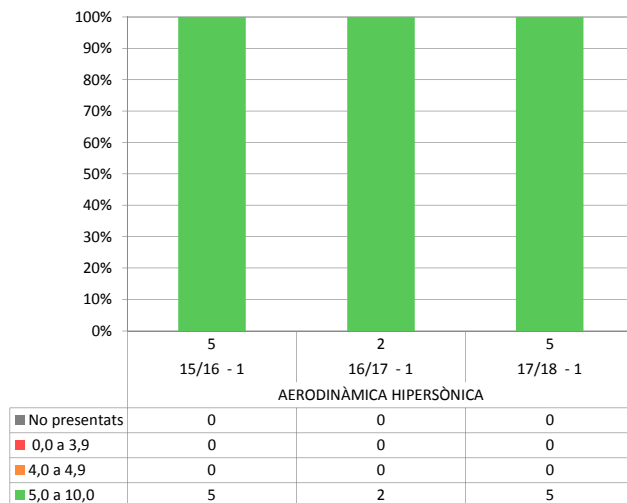
Notes mitjanes



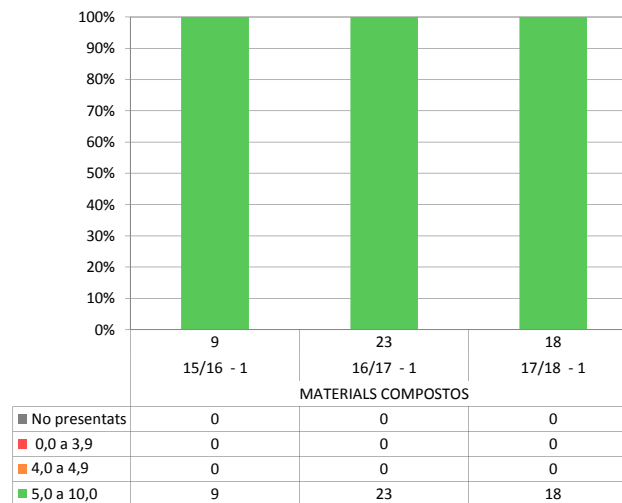
MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q3

ESPECIALITAT ESPAI

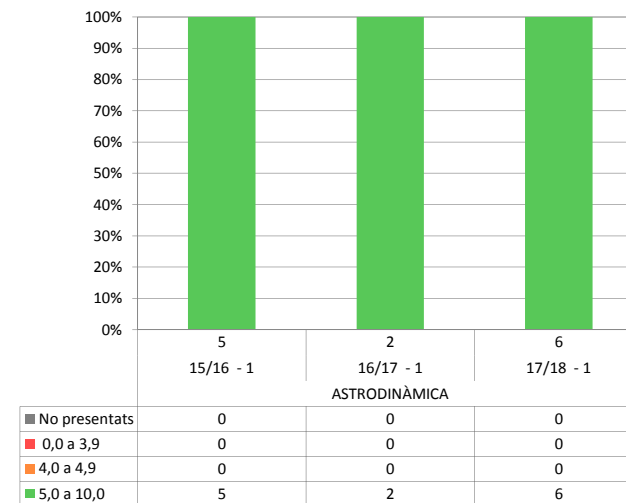
AERODINÀMICA HIPERSÒNICA



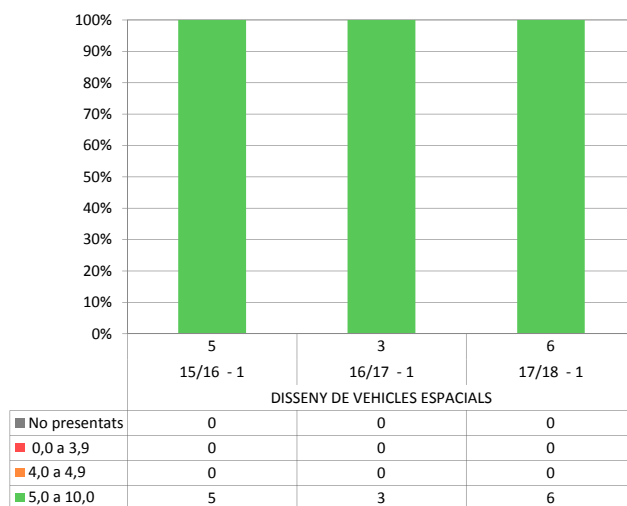
MATERIALS COMPOSTOS



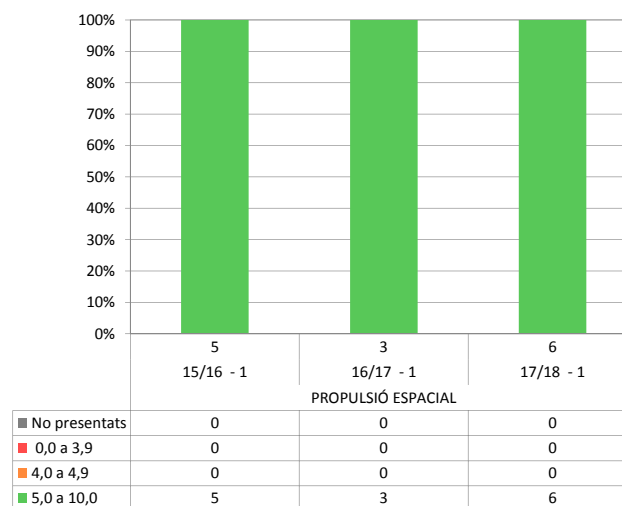
ASTRODINÀMICA



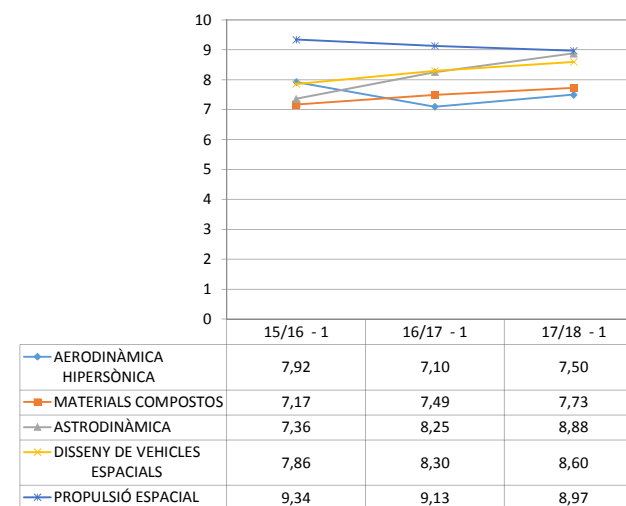
DISSENY DE VEHICLES ESPACIALS



PROPULSIÓ ESPACIAL



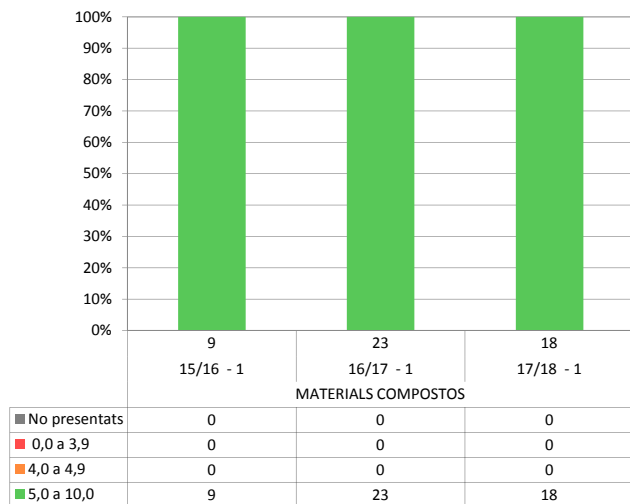
Notes mitjanes



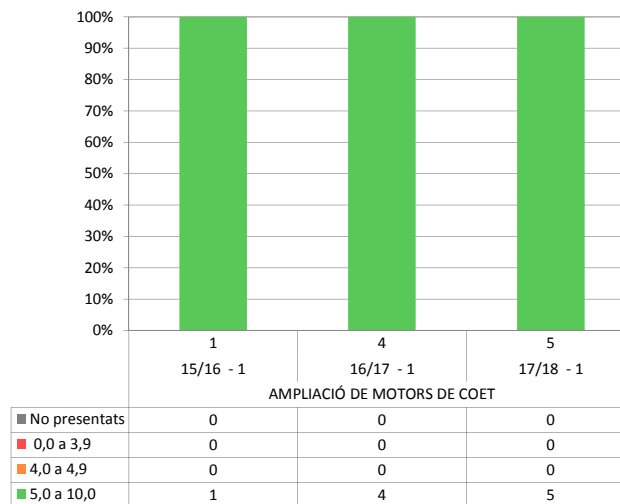
MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q3

ESPECIALITAT PROPULSIÓ

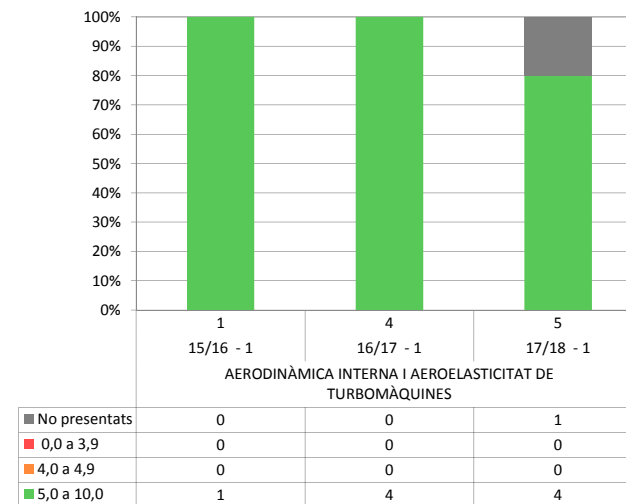
MATERIALS COMPOSTOS



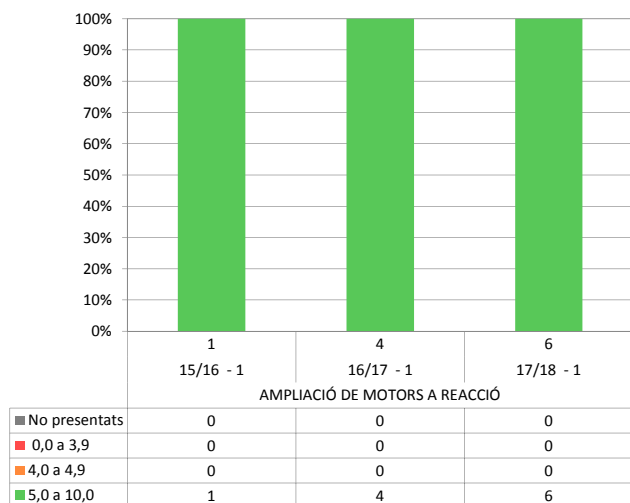
AMPLIACIÓ DE MOTORS DE COET



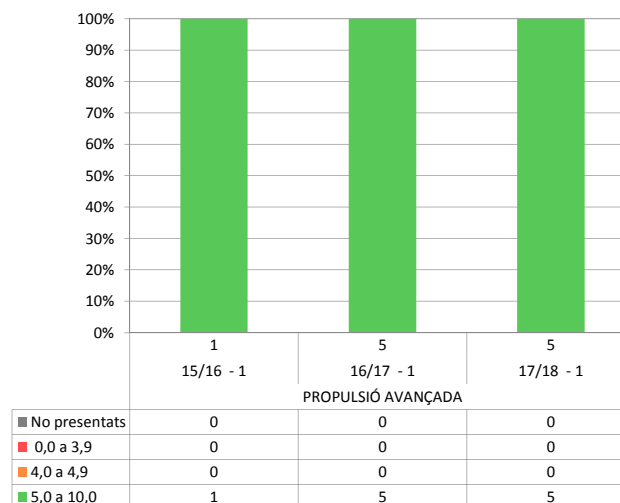
AERODINÀMICA INTERNA I AEROELASTICITAT DE TURBOMÀQUINES



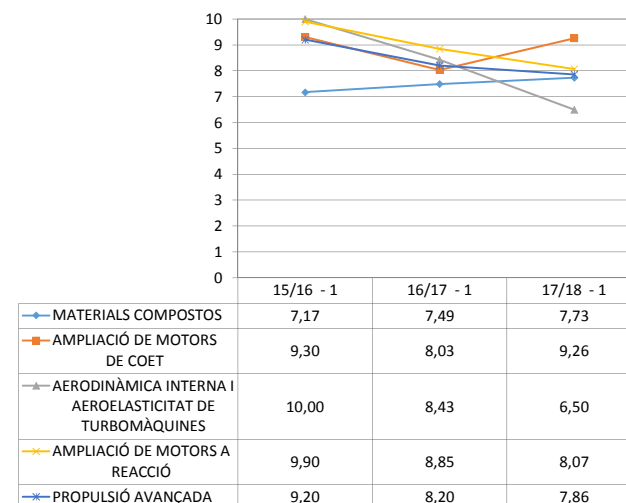
AMPLIACIÓ DE MOTORS A REACCIÓ



PROPULSIÓ AVANÇADA



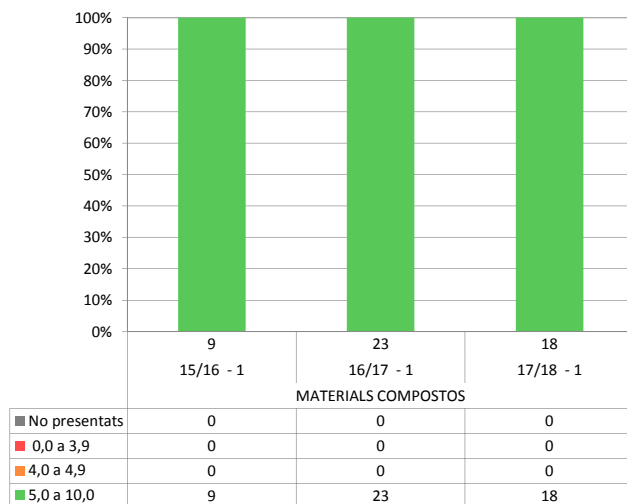
Notes mitjanes



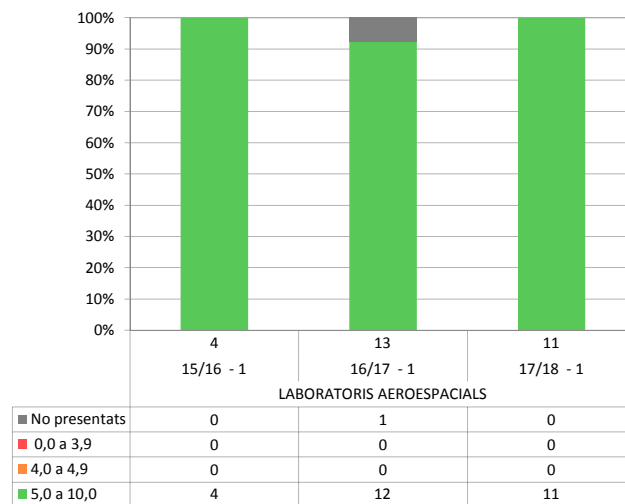
MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q3

ESPECIALITAT VEHICLES AEROESPACIALS

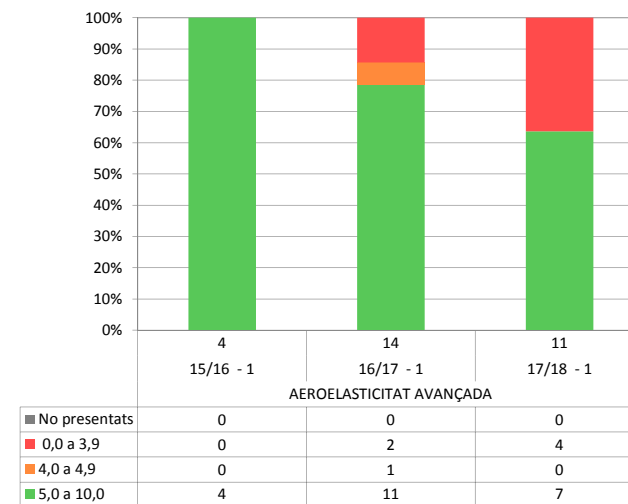
MATERIALS COMPOSTOS



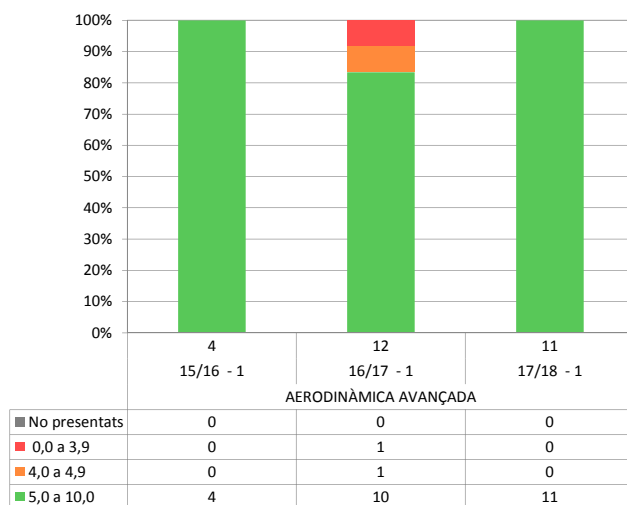
LABORATORIS AEROESPACIALS



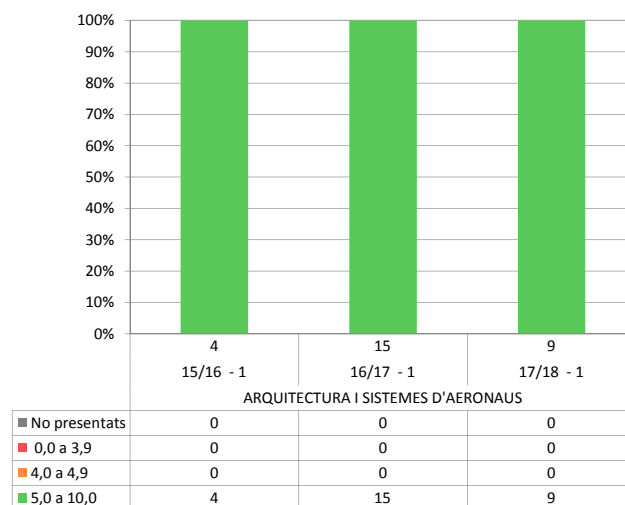
AEROELASTICITAT AVANÇADA



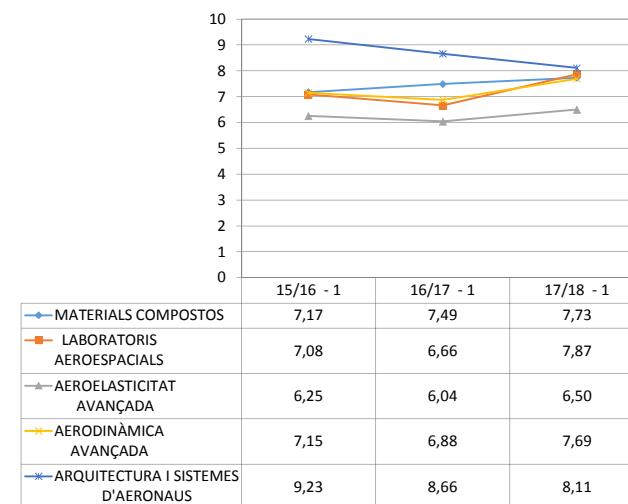
AERODINÀMICA AVANÇADA



ARQUITECTURA I SISTEMES D'AERONAUS

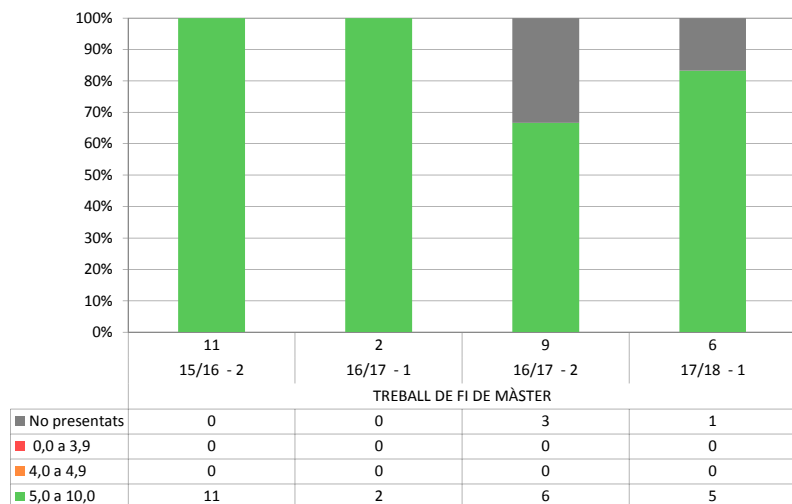


Notes mitjanes

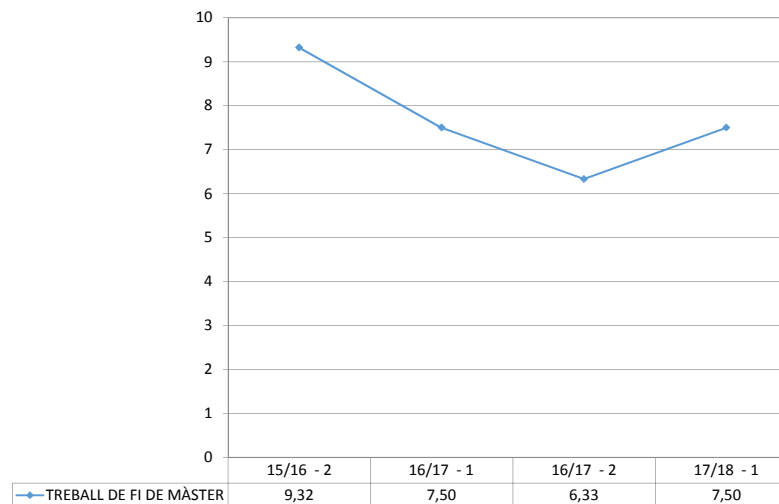


MUEA: Rendiments assignatures obligatòries - Històric Q4

TREBALL DE FI DE MÀSTER



Nota mitjana



Històric optatives Màster - Quadrimestre de tardor

Q 4-OPTATIVES

| | Matriculats | A (%) | Nota mitjana | Matriculats MUEI | A (%) MUEI | Nota Mitjana MUEI | Matriculats MUEA | A (%) MUEA | Nota Mitjana MUEA | Matriculats MASE | A (%) MASE | Nota Mitjana MASE |
|---|-------------|--------|--------------|---------------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| ANÀLISI DINÀMIC D'ESTRUCTURES | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 7 | 100,0% | 8,9 | 5 | 100,0% | 9,0 | 2 | 100,0% | 8,9 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 9 | 88,9% | 8,5 | 2 | 100,0% | 9,7 | 2 | 100,0% | 9,7 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| DISSENY D'EXPERIMENTS | | | | | | | | | | | | |
| 14/15 - 1 | 8 | 87,5% | 5,3 | 8 | 87,5% | 5,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 15/16 - 1 | 3 | 100,0% | 7,9 | 3 | 100,0% | 7,9 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 2 | 100,0% | 6,7 | 2 | 100,0% | 6,7 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 12 | 100,0% | 6,3 | 12 | 100,0% | 6,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| DISSENY I COMPORTAMENT D'ESTRUCTURES ESPECIALS | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 3 | 100,0% | 7,8 | 3 | 100,0% | 7,8 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 5 | 80,0% | 7,4 | 2 | 100,0% | 9,3 | 1 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| DISSENYANT PRODUCTES INNOVADORS I DE NEGOCIS | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 40 | 95,0% | 7,5 | 37 | 100,0% | 7,9 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 34 | 94,1% | 6,8 | 26 | 96,2% | 6,9 | 1 | 100,0% | 7,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| FONAMENTS DE CÀLCUL D'ESTRUCTURES | | | | | | | | | | | | |
| 17/18 - 1 | 10 | 200,0% | 18,2 | 10 | 200,0% | 18,2 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| FONAMENTS DE PROPULSIÓ | | | | | | | | | | | | |
| 14/15 - 1 | 10 | 100,0% | 7,5 | 0 | 0,0% | 0,0 | 10 | 100,0% | 7,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 15/16 - 1 | 23 | 95,7% | 7,4 | 0 | 0,0% | 0,0 | 23 | 95,7% | 7,4 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 18 | 100,0% | 8,5 | 0 | 0,0% | 0,0 | 18 | 100,0% | 8,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 22 | 95,5% | 8,8 | 0 | 0,0% | 0,0 | 21 | 95,2% | 8,8 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| FONAMENTS D'ENGINYERIA AEROPORTUÀRIA | | | | | | | | | | | | |
| 14/15 - 1 | 8 | 100,0% | 8,2 | 0 | 0,0% | 0,0 | 8 | 100,0% | 8,2 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 15/16 - 1 | 14 | 92,9% | 7,0 | 0 | 0,0% | 0,0 | 14 | 92,9% | 7,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 20 | 100,0% | 6,8 | 0 | 0,0% | 0,0 | 20 | 100,0% | 6,8 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 22 | 100,0% | 8,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 22 | 100,0% | 8,3 | 0 | 0,0% | 0,0 |



| FONAMENTS D'ENGINYERIA ESPACIAL | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--------|------|----|--------|------|----|--------|------|---|------|-----|
| 14/15 - 1 | 8 | 100,0% | 8,5 | 0 | 0,0% | 0,0 | 8 | 100,0% | 8,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 15/16 - 1 | 15 | 93,3% | 7,6 | 0 | 0,0% | 0,0 | 15 | 93,3% | 7,6 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 23 | 100,0% | 8,1 | 0 | 0,0% | 0,0 | 23 | 100,0% | 8,1 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 17 | 100,0% | 8,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 16 | 100,0% | 8,3 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| GESTIÓ DE PROJECTES: ACORDS CLAUS I OFERTES | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 36 | 100,0% | 7,7 | 34 | 100,0% | 7,7 | 1 | 100,0% | 7,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 37 | 100,0% | 7,8 | 26 | 100,0% | 7,6 | 2 | 100,0% | 8,9 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| INSTRUMENTACIÓ BIOMÈDICA | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 17 | 100,0% | 10,0 | 14 | 100,0% | 10,0 | 1 | 100,0% | 10,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 7 | 100,0% | 10,0 | 1 | 100,0% | 10,0 | 5 | 100,0% | 10,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| INTRODUCCIÓ AL CONTROL DE FLUX ACTIU | | | | | | | | | | | | |
| 16/17 - 1 | 6 | 100,0% | 7,8 | 3 | 100,0% | 7,2 | 3 | 100,0% | 8,5 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 10 | 100,0% | 9,0 | 2 | 100,0% | 9,1 | 3 | 100,0% | 9,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| TECNOLOGIA ELÈCTRICA | | | | | | | | | | | | |
| 15/16 - 1 | 3 | 100,0% | 7,7 | 3 | 100,0% | 7,7 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 2 | 100,0% | 5,9 | 2 | 100,0% | 5,9 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 7 | 100,0% | 6,8 | 7 | 100,0% | 6,8 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| TECNOLOGIA ELECTRÒNICA | | | | | | | | | | | | |
| 15/16 - 1 | 3 | 66,7% | 4,7 | 3 | 66,7% | 4,7 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 2 | 100,0% | 7,7 | 2 | 100,0% | 7,7 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 7 | 100,0% | 8,0 | 7 | 100,0% | 8,0 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| TECNOLOGIA QUÍMICA | | | | | | | | | | | | |
| 15/16 - 1 | 3 | 100,0% | 5,4 | 3 | 100,0% | 5,4 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 4 | 100,0% | 6,3 | 4 | 100,0% | 6,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 7 | 85,7% | 5,9 | 7 | 85,7% | 5,9 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| TEORIA DE MÀQUINES | | | | | | | | | | | | |
| 14/15 - 1 | 3 | 33,3% | 1,7 | 3 | 33,3% | 1,7 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 16/17 - 1 | 2 | 100,0% | 9,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |
| 17/18 - 1 | 5 | 100,0% | 5,3 | 5 | 100,0% | 5,3 | 0 | 0,0% | 0,0 | 0 | 0,0% | 0,0 |